



International führend in der
Fertigung von doppelwandigen,
im Rotationsverfahren
hergestellten Kunststoffdeckeln
Seit 1984 im Dienst der Entsorgungsindustrie.

Unser 4000 m² großes Firmengelände
von dem aus wir Kunden in ganz Europa
und darüber hinaus beliefern



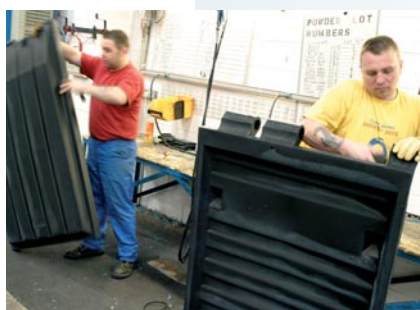
DuraFlex ist der Markenname
von Container Components

Container Components Europe Limited

Seit 1984 leisten Container Components Pionierarbeit im Bereich der Entwicklung von Kunststoffdeckeln. Wir produzieren derzeit jährlich mehr als eine Million Deckel in unseren 3 Betrieben in Los Angeles und Atlanta in den USA und Chesterfield in Großbritannien. Durch den Ersatz von mit erheblichen Verletzungsrisiken verbundenen Metalldeckeln durch Plastikdeckel trugen wir entscheidend dazu bei, die Arbeitsbedingungen in der Entsorgungsindustrie sicherer zu machen.

Da unser Hauptaugenmerk auf der alleinigen Produktion von Kunststoffdeckeln liegt, investieren wir mit großen Engagement in neueste Designtechnologien, Forschung und Entwicklung, Personaltraining und modernste Betriebsanlagen, um den Herausforderungen der Industrie sowohl heutzutage als auch in der Zukunft gerecht zu werden. Der Name DuraFlex steht weltweit für Qualität und Innovation. Unseren guten Ruf innerhalb der Entsorgungsbranche verdanken wir der Tatsache, dass wir widerstandsfähige und langlebige Deckel nicht nur zu attraktiven Preisen produzieren, sondern auch termingerecht liefern können. Wir beliefern nahezu alle weltweit renommierten Containerbauer, Spritzgießunternehmen sowie die bedeutendsten Entsorger.

Im Jahre 2001 bezogen Container Components Europe ihr derzeitiges 4000 m² großes Firmengelände in Chesterfield (Zentralengland), nur 2 km von der Autobahn entfernt. Von dort aus beliefern wir ganz Westeuropa und einen Großteil Osteuropas. Außerdem sind wir dabei, unsere Aktivitäten systematisch auch nach Afrika, den Nahen und Fernen Osten sowie nach Australasien zu erweitern. DuraFlex-Deckel lassen sich nunmehr auf allen 5 Kontinenten finden.



Strengste
Qualitätskontrollen –
jeder Deckel wird
individuell auf
eventuelle Fehler
untersucht



Rotationsmaschine mit der Möglichkeit fast
jede Deckelgröße herzustellen

Die Vorteile des Rotationsverfahrens:

- Geringe Werkzeugkosten
- Kleinere Produktionsläufe möglich
- Hohe Stabilität von doppelwandigen Deckeln
- Kein Durchbiegen des Deckels beim Öffnen
- Polyethylen schonend bearbeitet – keine Spannungen
- Einfach und kostengünstig auf individuellen Bedarf abstimmbare (durch kundenspezifische Logos)
- Hohe Flexibilität durch einfaches Austauschen von Formen und Farben



- Widerstandsfähig und optisch attraktiv
- Alle Größen von 660l bis 1700l
- Geeignet für alle Metall- und Spritzgussbehälter
- Flachdeckel zur Umrüstung von Schiebedeckeln
- EU-Normen konform
- Recyclingdeckel erhältlich
- Große Auswahl an Standardfarben
- Kundenspezifische Logos erhältlich

Doppelwandige DuraFlex-Deckel kamen erstmals 1993 auf den Markt, um brüchige, vakuumgeformte Plastik- und Glasfaserdeckel zu ersetzen, deren Lebensdauer oft nur kurz war.

Aufgrund ihrer hohen Widerstandsfähigkeit und optischen Attraktivität haben DuraFlex-Deckel neue Maßstäbe für die hohen Anforderungen der Entsorgungsindustrie gesetzt.

Unsere Produktpalette erstreckt sich von Deckeln für den 660 Liter bis zum 1700 Liter Behälter. Für die gängigste Größe allein, den 1100 Liter Behälter, gibt es 5 verschiedene Modelle, sowohl im britischen als auch europäischen Format. Alle Deckel sind derart konstruiert, dass die Behälter den EU-Normen EN840 entsprechen.

Recyclingdeckel sind in den Größen 770l, 1100l, 1280l und 1700l erhältlich. Bei der Abdeckung der Öffnung besteht je nach Bedarf die Auswahl zwischen Hauben, Klappen, Bürsten oder Gummirossetten, um die Mülltrennung von Anfang an so leicht wie möglich zu gestalten.



SICHER • ROBUST • WIDERSTANDSFÄHIG • BENUTZERFREUNDLICH • WARTUNGSFREI • LEICHT • GERÄUSCHARM

Tel: 0044 (0)1246 853696

Email: enq@duraflexlids.co.uk

www.duraflexlids.co.uk



- Robust und widerstandsfähig
- Oben scharniert
- Seitlich scharniert
- In amerikanischen und DIN Breiten
- Neue wasserdichte und überlappende Version
- Recyclingdeckel mit Gummiklappe
- Seitliche Schiebetüren erhältlich
- Konstruiert für den Einsatz auf europäischen Behältern

Im Laufe der 90er Jahre trugen die Niederlassung amerikanischer Entsorger und die Einführung bzw. Ausbreitung des Frontlader-Systems entscheidend zum Wachstum von Container Components Europe bei.

Wir passten amerikanische Deckeltypen für den Einsatz auf den in Europa vorherrschenden Behältern mit schrägen Öffnungen an. Eine große Auswahl an konventionellen, oben scharnierten Deckeln in Breiten von 900-935mm ist erhältlich. Für DIN-Normen entsprechend gebaute deutsche Systeme bieten wir auch Deckel in einer Breite von 835mm an. Bei der neuesten Version handelt es sich um ein Paar überlappenden Deckel mit Ablaufrinne, um den Behälter wasserdicht zu machen.

In bestimmten Märkten, insbesondere in Skandinavien, erweisen sich seitlich scharnierte Deckel als zunehmend beliebt. Diese Deckel lassen sich leicht öffnen und erlauben es dem Verbraucher somit beide Hände beim Füllen des Behälters frei zu haben. Seitlich scharnierte Deckel sind grundsätzlich widerstandsfähiger, da sie nicht so tief in den Aufgabebunker des FL-Fahrzeugs eindringen.



SICHER • ROBUST • WIDERSTANDSFÄHIG • BENUTZERFREUNDLICH • WARTUNGSFREI • LEICHT • GERÄUSCHARM

Tel: 0044 (0)1246 853696

Email: enq@duraflexlids.co.uk

www.duraflexlids.co.uk



- Leicht und sicher
- Benutzerfreundlich, ohne Federentlastung (Deckel für MGB 2.5 / 5.0)
- Recyclingdeckel mit integrierter Haube
- Erhältlich als Set komplett mit Zubehör (Nordeuropäische Faltdackel)
- Große Auswahl an seitlichen Türen, sowohl scharniert als auch als Schiebetür
- Überlappende Hecktüren

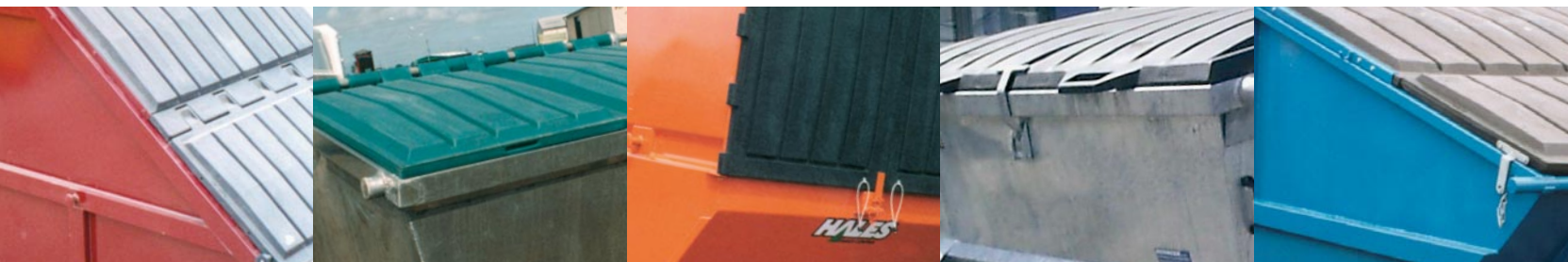
In Europa findet man prinzipiell 2 verschiedene Arten von Hecklader-Behältern vor.

Großbritannien / Skandinavien:

Faltdackel sind in den Breiten 1737mm und 1775mm und in verschiedenen Längen erhältlich, um Öffnungen von bis zu 2140mm abzudecken. Die 2-teilige Serie 70 ist doppel-scharniert, so dass sich eine Hälfte des Deckels unabhängig von der anderen aufklappen lässt. Die neuesten Entwicklungen konzentrieren sich auf die Fertigung von wasserdichten Deckeln.

Deutschland / Benelux / Frankreich:

Deutsche Behälter werden auch ausgiebig in den Nachbarländern eingesetzt. 1994 begannen DuraFlex-Deckel für Eurobehälter Metalldeckel allmählich zu verdrängen und erlaubten es dem Verbraucher damit, auf Deckel mit Federentlastung verzichten zu können. Es gibt 2 Modelle, wobei die neuere Version einen integrierten Griff hat.



SICHER • ROBUST • WIDERSTANDSFÄHIG • BENUTZERFREUNDLICH • WARTUNGSFREI • LEICHT • GERÄUSCHARM

Tel: 0044 (0)1246 853696

Email: enq@duraflexlids.co.uk

www.duraflexlids.co.uk



- Türen für Hausmüllcontainer
- Deckel für Absetzmulden
- Schiebedeckel
- Abdeckungen für Pressen
- Italienische Seitenlader-Deckel
- Deckel für gespritzte Behälter

DuraFlex-Deckel für europäische Entsorgungssysteme

Aufgrund unseres hohen Renommees erhalten wir bei Container Components Europe mit zunehmender Regelmäßigkeit Kundenanfragen bezüglich der Produktion von Deckeln für in Großbritannien unbekanntere Entsorgungssysteme.

Unser Team von Ingenieuren arbeitet stets an mindestens zehn neuen Entwicklungsprojekten gleichzeitig. Vier Formenbauer sind vollzeit mit der Herstellung der geforderten Formen beschäftigt.

Kundenspezifische Formen

Bei Container Components Europe sind wir in der Lage jährlich ca. 7000 Deckel mit einer einzigen Form, welche üblicherweise ca. £10,000 kostet, herzustellen.

Dank der hohen Flexibilität des Rotationsverfahrens sind auch kleinere Produktionsläufe möglich. Unsere Experten stehen jederzeit gerne zur Verfügung, um über Projekte von 1500+ Stück pro Jahr zu diskutieren.

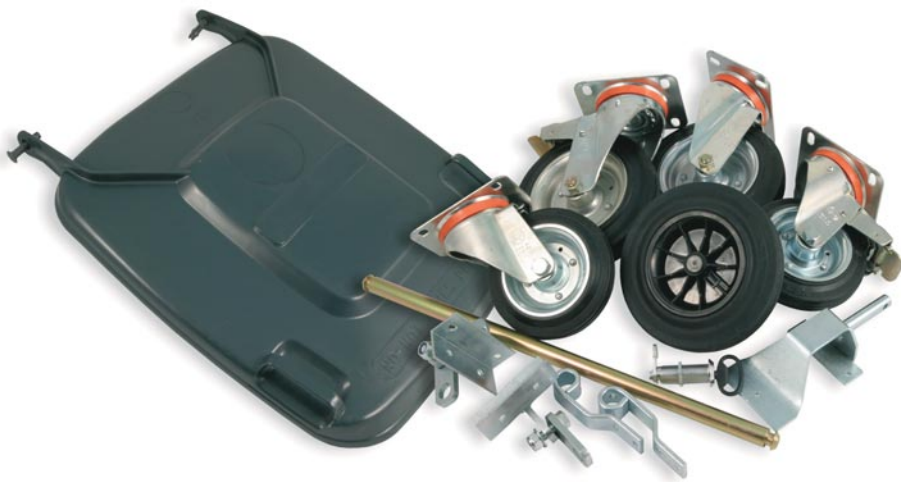


SICHER • ROBUST • WIDERSTANDSFÄHIG • BENUTZERFREUNDLICH • WARTUNGSFREI • LEICHT • GERÄUSCHARM

Tel: 0044 (0)1246 853696

Email: enq@duraflexlids.co.uk

www.duraflexlids.co.uk



- One-stop shop
- Rollen
- Schlösser
- Achsen
- Scharniere
- Umrüst-Sets
- Achsen und Nasenräder für 2-rädrige Behälter

Um dem zunehmenden Einfluss des Reparatursektors gerecht zu werden, sind wir bei Container Components Europe darum bemüht, unsere Auswahl an Zubehör und Ersatzteilen ständig zu erweitern. Erhältlich sind Scharniere, Achsen, Schlösser und Rollen sowie Schwerkraftschlösser für Frontlader-Behälter. Außerdem haben wir auch eine umfassende Auswahl an Ersatzteilen für gespritzte Behälter.



SICHER • ROBUST • WIDERSTANDSFÄHIG • BENUTZERFREUNDLICH • WARTUNGSFREI • LEICHT • GERÄUSCHARM

Tel: 0044 (0)1246 853696

Email: enq@duraflexlids.co.uk

www.duraflexlids.co.uk

Container Components Europe Limited

Moore Close
Holmewood Industrial Park
Chesterfield S42 5UX
Tel: 0044 (0)1246 853696
Fax: 0044 (0)1246 852128
Email: enq@duraflexlids.co.uk
www.duraflexlids.co.uk



Container Components Europe Limited



Unser Serviceversprechen

Uns ist keine Bestellung zu groß oder zu klein!

Egal ob es sich um einen Auftrag für 5000 Deckel für einen Containerhersteller in Griechenland oder um 5 Deckel für einen Kunden im schottischen Hochland handelt, bei Container Components Europe wird jede Bestellung mit derselben Sorgfalt behandelt.

Von unserer über 60 verschiedene Standardmodelle umfassenden Produktpalette haben wir üblicherweise ca. 8000 Deckel in schwarz und eine Reihe von Deckeln für vierrädrige Behälter sowie Recyclingdeckel in den gängigsten Farben abrufbereit auf Lager. Dies ermöglicht es uns, den größten Teil britischer Bestellungen noch am selben Tag zu versenden.

Was Exportaufträge betrifft, so haben wir über die Jahre hinweg attraktive Tarife mit zahlreichen internationalen Transportunternehmen verhandelt. Um unseren Kunden stets die aktuellsten und besten Preise bieten zu können, bitten wir bei jeder Bestellung außerdem mindestens 3 verschiedene Transportunternehmen um ein Angebot. Obwohl wir regelmäßig Komplettladungen zu mehr als 10 verschiedenen Bestimmungsorten schicken, ist es ebenfalls möglich, Bestellungen von 50 und mehr Deckeln kostengünstig und schnell per LKW nach ganz Europa zu liefern. Zielorte im Baltikum, Nahen Osten und Afrika werden üblicherweise mit Containern auf dem Seeweg beliefert.